



**2021 Jeep® Wrangler 4xe
FCA CANADA PRESS RELEASE**

LouAnn Gosselin
Bureau : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Bureau : 905 821-6156
Cellulaire : 416 702-6022
brad.horn@fcagroup.com

**FCA Canada : Le nouveau Jeep® Wrangler 4xe rejoint les modèles
Renegade et Compass 4xe dans la gamme de véhicules électriques
mondiaux de la marque**

La technologie évoluée, haut de gamme et respectueuse de l'environnement offre la liberté absolue de rouler cheveux au vent silencieusement tout en procurant une expérience de conduite sur route encore plus agréable et en établissant une nouvelle norme en matière de compétences hors route du Jeep.

- La technologie de véhicule électrique 4xe est l'évolution naturelle de Jeep®, qui occupe une position de chef de file en matière de compétences depuis près de 80 ans.
- Les véhicules électriques 4xe Jeep atteignent de nouveaux niveaux en matière d'efficacité, de responsabilité environnementale, de performance et de compétences sur route et hors route
- Le Jeep Wrangler 4xe sera disponible en Europe, en Chine, et aux États-Unis et au Canada d'ici le début de 2021; les modèles Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe arrivent en Europe cet été

Press Release

2021 JEEP® WRANGLER 4xe

- Le Wrangler 4xe développe une puissance de 350 chevaux et offre une autonomie purement électrique allant jusqu'à 40 kilomètres (25 miles) pour les trajets quotidiens. Il offre également une conduite à ciel ouvert presque silencieuse générant zéro émission tout en éliminant l'angoisse de la panne.
- Le couple électrique sur demande améliore les performances du Wrangler sur route, permettant des accélérations rapides au départ arrêté et une poussée importante à basse vitesse
- Le couple de pointe sur demande à faible vitesse élève la norme légendaire du Wrangler en matière de conduite tout-terrain pour maîtriser les environnements hors route
- Le Wrangler 4xe est avant tout un Jeep Wrangler avec un train de roulement homologué Trail Rated : des essieux avant et arrière rigides, une boîte de transfert à quatre roues motrices, à deux vitesses et à prise constante, une suspension entièrement articulée et un passage à gué de 76 cm (30 po)
- Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres ainsi que les deux moteurs électriques et la robuste transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite du Wrangler 4xe œuvrent de pair pour offrir une autonomie estimée à 4,7 L aux 100 kilomètres équivalents (L/100 km, ou 50 mi/gale)
- Un bloc-batterie de 400 V, 17 kWh et 96 cellules est monté sous la banquette de la deuxième rangée pour le protéger des éléments extérieurs et préserver l'espace intérieur
- Le Wrangler 4xe est doté d'éléments de carrosserie exclusifs qui témoignent d'une technologie d'électrification efficace et écologique
- Livrables sur commande en Europe, les Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe développent jusqu'à 240 chevaux et offrent une autonomie purement électrique d'environ 50 km (31 miles) qui génère zéro émission

La marque Jeep® a lancé son nouveau Wrangler 4xe, marquant l'arrivée du Wrangler le plus compétent, le plus évolué techniquement et le plus écologique jamais conçu. Les modèles Jeep Wrangler 4xe seront disponibles en Europe, en Chine, et aux États-Unis et au Canada d'ici le début de 2021. Les modèles Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe, lancés l'année dernière à Genève, ont commencé à arriver en Europe cet été. Les nouveaux modèles Jeep 4xe font suite à l'introduction du Jeep Grand Commander PHEV en Chine l'année dernière.

Le groupe motopropulseur hybride rechargeable du Wrangler 4xe est capable de parcourir jusqu'à 40 km (25 miles) avec une propulsion entièrement électrique, presque silencieuse et qui génère zéro émission. Le Wrangler est ainsi un véhicule tout électrique pratique pour les déplacements quotidiens qui élimine l'angoisse de la panne, et le véhicule Jeep tout-terrain le plus compétent et le plus écologique qui soit tout en offrant la liberté de rouler à ciel ouvert, exclusive au Jeep Wrangler.

Press Release

2021 JEEP® WRANGLER 4xe

Jeep proposera des options d'électrification pour chaque modèle au cours des prochaines années dans le cadre de son ambition de devenir le chef de file des technologies écologiques haut de gamme. Les véhicules Jeep électrifiés porteront l'emblème 4xe. Les véhicules électriques Jeep seront les véhicules de la marque les plus efficaces et les plus responsables jamais construits, atteignant de nouveaux sommets en matière de performances et de compétences 4x4 tout en rehaussant la confiance des conducteurs.

« Nos véhicules 4xe seront les véhicules Jeep les plus efficaces, les plus responsables, et les plus compétents jamais construits », a déclaré Christian Meunier, président mondial de la marque Jeep à FCA. « Nous nous engageons à ce que Jeep devienne la marque de VUS la plus écologique. L'électrification de la gamme Jeep permettra aux automobilistes de voyager uniquement grâce à l'énergie électrique, offrant ainsi une expérience de conduite efficace et amusante sur la route et la possibilité de profiter encore plus des compétences hors route de Jeep dans un silence presque total. »

Le groupe motopropulseur évolué du Wrangler 4xe offre une expérience unique sur route et hors route grâce à la combinaison de deux moteurs électriques, d'un bloc-batterie à haute tension, d'un moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne haute technologie et de la robuste transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite. Le groupe motopropulseur le plus évolué jamais conçu pour un Jeep Wrangler maximise l'efficacité avec une estimation de 4,7 L aux 100 kilomètres équivalents (Le/100 km, ou 50 mi/gale) tout en éliminant l'angoisse de la panne, offrant ainsi un fonctionnement purement électrique pour la plupart des trajets quotidiens.

Le couple des moteurs électriques du groupe motopropulseur hybride du Wrangler 4xe intervient instantanément à la demande du conducteur. Le groupe motopropulseur permet également des arrêts et des démarrages écoénergétiques et imperceptibles du moteur.

Jeep occupe une position de chef de file en matière de compétences 4x4 depuis près de 80 ans. Les véhicules Jeep ont été les premiers à être équipés d'un système automatique à quatre roues motrices et à prise constante, d'une boîte de transfert avec rapport de démultiplication inférieur de 4 à 1 et d'une barre antiroulis avant à désaccouplement électronique. L'intégration de l'électrification dans la gamme de produits est une évolution naturelle.

Le Jeep Wrangler 4xe sera vendu dans le monde entier. Il sera doté de ports de recharge pour VE adaptées aux régions où il sera vendu. Il est assemblé au complexe d'usines de montage de Toledo (Ohio) de FCA.

Le groupe motopropulseur évolué du Wrangler 4xe combine des moteurs électriques à un moteur turbo

Le groupe motopropulseur du Jeep Wrangler 4xe intègre deux moteurs électriques et un bloc-batterie de 400 V à un moteur turbo écoénergétique à quatre cylindres et à une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite. Cette configuration maximise l'efficacité des composants de la propulsion hybride et les accouple à la transmission éprouvée et de renommée internationale du Wrangler.

Principaux éléments du groupe motopropulseur du Wrangler 4xe :

Une puissance totale de 375 chevaux (280 kW), un couple de 470 lb-pi (637 N·m) et une autonomie estimée à 4,7 L aux 100 kilomètres équivalents (Le/100 km, ou 50 mi/gale) provenant des éléments suivants :

- Un moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne
- Un groupe convertisseur monté sur moteur
- Un groupe convertisseur monté sur transmission intégré à la transmission automatique à huit vitesses (ZF 8P75PH)
- Un bloc-batterie au lithium-ion de 400 V, 17 kWh et 96 cellules, et composé de nickel-manganèse-cobalt

Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne fait partie de la famille mondiale de moteurs de taille moyenne de FCA. Le moteur haute technologie à injection directe est équipé d'un turbocompresseur à doubles aubes et à faible inertie qui est monté directement sur la culasse, et d'un circuit de refroidissement dédié pour le turbocompresseur, l'air d'admission et le corps de papillon pour une réactivité, des performances et un rendement énergétique exceptionnels.

Un groupe convertisseur à haute tension et refroidi à l'eau est monté à l'avant du moteur, remplaçant l'alternateur classique. Une courroie robuste relie le groupe convertisseur à la poulie de vilebrequin du moteur. Le groupe convertisseur fait tourner le moteur pour des arrêts et des démarrages écoénergétiques presque imperceptibles. Il génère également de l'électricité pour le bloc-batterie. Le Wrangler 4xe n'utilise pas un démarreur classique de 12 V. Le Wrangler 4xe est équipé d'une batterie de 12 V pour faire fonctionner les accessoires.

Le deuxième groupe convertisseur à haute tension est monté à l'avant du carter de transmission, remplaçant le convertisseur de couple classique d'une transmission automatique.

Deux embrayages permettent de gérer la puissance et le couple du moteur électrique et du moteur à essence. Un embrayage binaire (marche/arrêt) est monté entre les moteurs. Lorsque cet embrayage est ouvert, il n'y a pas de liaison mécanique entre le moteur à essence et le moteur électrique, ce qui lui permet de propulser le Wrangler 4xe en mode tout-électrique.

Lorsque l’embrayage binaire est fermé, le couple du moteur de 2 L et le flux du moteur électrique se combinent dans la transmission automatique. Un embrayage variable monté derrière le moteur électronique gère l’engagement avec la transmission afin d’améliorer la conduite et l’efficacité.

Le bloc-batterie préserve l’espace intérieur

Le bloc-batterie au lithium-ion de 400 V, 17 kWh et 96 cellules du Jeep Wrangler 4xe est composé de graphite et de nickel-manganèse-cobalt. Le bloc et les commandes sont montés sous la banquette de la deuxième rangée, à l’abri des éléments extérieurs. La banquette de la deuxième rangée du Wrangler 4xe a été redessinée afin de permettre au coussin inférieur de basculer vers l’avant pour permettre un accès à la batterie.

Encastré dans un boîtier en aluminium, le bloc est équipé d’un circuit de chauffage et de refroidissement dédié pour maintenir la batterie à sa température optimale pour une meilleure performance. Le circuit de commande de température comprend une unité de chauffage dédiée et un refroidisseur qui utilise le frigorigène de climatisation du Wrangler pour réduire la température du liquide de refroidissement lorsque nécessaire.

Le système hybride du Wrangler 4xe comprend un module de charge double intégré, qui combine un chargeur de batterie et un convertisseur c.c.-c.c. dans une seule unité plus compacte que deux composants séparés, et un module onduleur d’alimentation de nouvelle génération et de taille réduite. Ces composants sont logés et protégés contre les dommages dans une structure en acier montée sous le bloc-batterie.

Tous les composants électroniques à haute tension, y compris le câblage entre le bloc-batterie et les moteurs électriques, sont scellés et étanches. Comme tous les Jeep Wrangler homologués Trail Rated, le Wrangler 4xe peut traverser un passage à gué allant jusqu’à 76 cm (30 po).

Le port de recharge électrique est doté d’un couvercle à ouverture et à fermeture par pression. Il est situé sur l’auvent avant gauche du Wrangler 4xe pour faciliter le stationnement en marche avant aux points de charge. Le port de recharge est doté d’indicateurs à DEL de l’état de charge. Un bloc de commande à DEL indiquant le niveau de la batterie est monté sur le dessus du tableau de bord, ce qui permet de vérifier l’état de charge de la batterie en un clin d’œil pendant la recharge.

Modes E Selec du Wrangler 4xe

Le conducteur du Jeep Wrangler 4xe peut adapter le groupe motopropulseur hybride à chaque trajet, que ce soit pour répondre aux besoins de la plupart des usagers quotidiens en mode purement électrique, pour une nuit en ville ou pour explorer tranquillement la nature hors route.

Le groupe motopropulseur hybride du Wrangler 4xe offre trois modes de fonctionnement, appelés E Selec. Le conducteur peut sélectionner le mode de propulsion souhaité à l'aide de boutons installés sur le tableau de bord, à gauche du volant. Quel que soit le mode choisi, le Wrangler 4xe fonctionne comme un véhicule hybride dès que la batterie approche de son état de charge minimum.

- **Hybride** : Le mode par défaut combine le couple du moteur de 2 L à celui du moteur électrique. Dans ce mode, le groupe motopropulseur utilise d'abord la puissance de la batterie, puis ajoute la propulsion du moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne lorsque la batterie atteint l'état de charge minimum
- **Électrique** : Le groupe motopropulseur fonctionne en mode tout-électrique zéro émission jusqu'à ce que la batterie atteigne son état de charge minimum ou que le conducteur demande plus de couple (p. ex., lorsque le véhicule roule à pleins gaz), ce qui engage le moteur de 2 L.
- **eSave** : Privilégie la propulsion par le moteur de 2 L, ce qui permet d'économiser la charge de la batterie pour un usage ultérieur, comme la conduite hors route électrique ou les zones urbaines où la propulsion par combustion interne est limitée. Le conducteur peut également choisir entre l'économie et la charge de la batterie en mode eSave au moyen des pages « hybride électrique » sur l'écran Uconnect

Pour aider à optimiser les avantages des modes E Selec, le centre d'information du conducteur du Wrangler 4xe et l'écran tactile du système Uconnect comportent des pages de formation « Eco Coaching ». Ces pages permettent aux propriétaires de surveiller la chaîne cinématique et de voir les effets du freinage régénératif, de programmer les temps de charge pour profiter des tarifs d'électricité plus bas et de consulter leur historique de conduite, qui comprend des renseignements détaillés sur leur consommation d'électricité et de carburant.

Le freinage régénératif est un élément important des caractéristiques écologiques du Wrangler 4xe. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, la commande du groupe motopropulseur engage tout le freinage régénératif disponible (jusqu'à 0,25 g) à partir des moteurs électriques pour ralentir le véhicule, auquel s'ajoute le freinage mécanique classique du Wrangler. Le freinage régénératif prolonge également la durée de vie des plaquettes de frein.

Lorsque le système 4x4 est actif, les quatre roues fournissent le couple nécessaire au freinage régénératif, ce qui maximise la récupération d'énergie. L'électricité produite par le freinage régénératif est transmise au bloc-batterie pour maintenir ou augmenter son état de charge.

Le Wrangler 4xe offre également la possibilité de maximiser la production d'énergie régénérative grâce à une fonction de régénération maximale, sélectionnée par le conducteur.

Lorsque cette fonction est activée, un étalonnage plus dynamique du freinage régénératif se produit lorsque le conducteur ne transmet aucune commande d'accélération au véhicule (rétrogradation). La fonction de régénération maximale peut ralentir le Wrangler 4xe plus rapidement que le freinage régénératif standard et générer ainsi plus d'électricité pour le bloc-batterie. Une fois sélectionnée, la fonction reste active jusqu'à ce que le conducteur la désélectionne.

Compétences hors route légendaires

L'héritage du Jeep Wrangler est défini par ses compétences hors route légendaires. Tous les modes d'alimentation du Wrangler 4xe sont disponibles lorsque le système de transmission est en mode 4LO. L'intégration imperceptible de l'énergie électrique dans le groupe motopropulseur 4x4 élève le Wrangler 4xe à de nouveaux niveaux de performances tout-terrain.

Les passionnés constateront que la disponibilité instantanée du couple du moteur électrique du Wrangler 4xe offre une expérience de conduite plus précise et plus contrôlée pour grimper et rouler à basse vitesse. Il n'est pas nécessaire d'augmenter le régime moteur pour faire bouger les pneus, ce qui minimise la charge dynamique de la transmission et maximise le contrôle et la vitesse.

En mode électrique, le Wrangler 4xe se déplace avec légèreté et en silence, ce qui permet d'économiser le carburant et de se concentrer uniquement sur le paysage et les sons de la nature.

Le nouveau Jeep Wrangler 4xe est livrable en trois modèles : 4xe, Sahara 4xe et Rubicon 4xe. Les modèles Wrangler 4xe et Wrangler Sahara 4xe sont équipés de systèmes 4x4 à prise constante, d'essieux avant et arrière Dana 44 de nouvelle génération et de la boîte de transfert à deux vitesses Selec-Trac offrant un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1. Le système intuitif permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, peu importe l'environnement.

Le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option procure une meilleure adhérence et rehausse les compétences sur des surfaces à faible adhérence, telles que le sable, le gravier, la neige ou la glace.

Les modèles Wrangler Rubicon 4xe sont équipés du système 4x4 Rock-Trac qui comprend une boîte de transfert à deux vitesses offrant un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 4 à 1, un système 4x4 à prise constante, des essieux avant et arrière Dana 44 de nouvelle génération ainsi que des dispositifs de verrouillage électrique des essieux avant et arrière Tru-Lok. Le Wrangler Rubicon 4xe offre un rapport à forte démultiplication impressionnant de 77,2 à 1, ce qui facilite l'ascension, peu importe les obstacles. Les modèles Wrangler Rubicon offrent aussi une

articulation améliorée et un débattement complet de la suspension avec l'aide d'une barre antiroulis à déconnexion électronique de l'essieu avant. Ensemble, ces composants contribuent aux prouesses hors route maximales qui font la renommée du Wrangler Rubicon.

Le Wrangler 4xe est doté de la commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente. Cette commande permet aux conducteurs de contrôler la vitesse du véhicule dans les pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide du levier de vitesses de la transmission.

Comme tous les modèles Jeep Wrangler, le Jeep Wrangler 4xe porte l'emblème Trail Rated qui est synonyme de compétences 4x4 légendaires et qui comprend l'équipement suivant :

- Plaques de protection et crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière
- Wrangler Rubicon 4xe : angle d'attaque de 44 degrés, angle de rampe de 22,5 degrés, angle de surplomb de 35,6 degrés et garde au sol de 27,4 cm (10,8 po)
- Roues hors route audacieuses de 17 po livrables en option et pneus de 33 po de série sur le Rubicon 4xe; roues de 20 po de série sur le Wrangler 4xe et le Sahara 4xe
- Passage à gué d'une profondeur allant jusqu'à 76 cm (30 po)

Tous les modèles 4xe offriront la facilité de personnalisation réputée du Wrangler grâce à de nombreuses pièces de performance Jeep de Mopar livrables en option à l'arrivée du véhicule dans les salles d'exposition.

Éléments de design « bleu électrique » pour le Wrangler 4xe

Le Jeep Wrangler 4xe 2021 maintient un style sculptural audacieux et fonctionnel, arborant une voie large et des élargisseurs d'ailes trapézoïdaux.

Grâce à son contenu exclusif, le Jeep Wrangler 4xe est le Wrangler le plus évolué sur le plan technologique. La nouvelle couleur bleu électrique sur les crochets de remorquage avant et arrière du Rubicon se distingue des pare-chocs noirs. Le nom Rubicon sur le capot et les emblèmes Jeep et Trail Rated affichent aussi cette couleur bleue unique, tout comme certains éléments de design non divulgués. Le contour de l'autocollant de capot noir est tracé dans la couleur spéciale. Il porte l'inscription « 4xe » et laisse apparaître la couleur de la carrosserie.

À l'intérieur, le Wrangler 4xe Rubicon arbore des coutures de couleur bleu électrique uniques sur les sièges et les garnitures.

Le nouveau Jeep Wrangler 4xe 2021 est livrable en dix couleurs extérieures : noir, blanc éclatant, rouge pétard, cristal granit métallisé, Hella Yella, bleu hydro (livrable ultérieurement), gris raie,

framboise chic, vert sergent et gris acier argent métallisé. Deux options d'intérieur du Wrangler (noir et tissu de couleur havane rétro; noir et cuir daim foncé) sont livrables dans la version 4xe.

Jeep Renegade 4xe et Jeep Compass 4xe

Présentés mondialement au Salon de l'automobile de Genève de 2019, les nouveaux Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe sont les premiers modèles Jeep disponibles en Europe dotés de la technologie hybride électrique rechargeable; ils arriveront sur le marché cet été. Leur arrivée a été célébrée en janvier avec la première édition exclusive, une édition spéciale de lancement mise à disposition des clients pour des aperçus et des réservations anticipées sur un site Web dédié, ouvert dans certains marchés européens. Les modèles Renegade 4xe et Compass 4xe sont dotés d'une solution hybride sans compromis qui intègre l'agencement technique inégalé de chaque VUS Jeep et qui porte leurs compétences au niveau supérieur grâce à une technologie des plus évoluées offrant des performances accrues (jusqu'à 240 chevaux), une sécurité améliorée (tous les modèles sont dotés d'un système à quatre roues motrices) et un faible impact sur l'environnement (moins de 50 g/km de CO₂ en mode hybride).

La combinaison d'un moteur à essence turbocompressé de 1,3 L et d'un moteur électrique garantit des performances et un plaisir de conduite extraordinaires : accélération de 0 à 100 km/h en moins de 7,5 secondes, et vitesse de pointe entièrement électrique de 130 km/h qui peut atteindre 200 km/h en mode hybride.

Grâce à la nouvelle technologie hybride, les Jeep Renegade 4xe et Compass 4xe améliorent encore plus leurs compétences hors route de référence grâce au couple plus important fourni par l'alliance des deux sources d'énergie. Grâce à la nouvelle technologie Jeep 4xe, l'adhérence de l'essieu arrière n'est pas assurée par un arbre de transmission, mais par le moteur électrique dédié. Cela permet de séparer les deux essieux et de contrôler plus efficacement le couple de façon indépendante qu'un système mécanique en donnant une impulsion électrique instantanée aux roues arrière lorsque nécessaire.

Les nouveaux Jeep Renegade 4xe et Jeep Compass 4xe ont commencé à arriver dans les concessions Jeep partout en Europe cet été avec une gamme complète qui inclut les versions Limited, S et Trailhawk, tous dotés d'un système à quatre roues motrices.

Pièces de performance Mopar et Jeep soutiennent le lancement du Jeep Wrangler le plus compétent, le plus évolué techniquement et le plus écologique jamais conçu

Lorsque le nouveau VUS Jeep Wrangler 4xe 2021 hybride rechargeable fera partie de la gamme mondiale de véhicules électriques de la marque Jeep plus tard cette année, les pièces de performance Jeep et Mopar offriront une grande variété de pièces et d'accessoires de performance conçus à l'usine et testés pour le VUS le plus compétent, le plus évolué techniquement et le plus écologique de la planète.

La gamme complète de plus de 300 produits Jeep Wrangler comprendra des offres exclusives de pièces de performance Jeep, ce qui permettra aux clients d'élargir leurs expériences de conduite du Wrangler sur route et hors route. Une trousse de levage de 2 po des pièces de performance Jeep, développée par le fabricant d'équipement d'origine, une première dans l'industrie, a été spécialement conçue et mise au point pour le VUS Wrangler 4xe hybride rechargeable. Les autres produits comprennent des roues compatibles avec l'anneau de retenue, des pare-chocs hors route, des phares hors route à DEL et des pare-pierres, pour en nommer quelques-uns. De plus amples renseignements seront disponibles à l'approche du lancement.

En outre, au Canada, Mopar offrira un chargeur mural domestique de 240 volts pour véhicule électrique, ce qui donnera aux clients un moyen rapide et pratique de charger leurs véhicules à domicile.

Contrairement aux autres offres du marché secondaire, les accessoires et pièces de performance Jeep sont couverts par une garantie d'usine complète. Les produits ont été conçus en collaboration étroite avec la marque Jeep, l'équipe de l'ingénierie et le bureau de design de produits pour le développement, la mise à l'essai et la validation. Les normes les plus rigoureuses de l'industrie et des données exclusives du fabricant – les renseignements ne sont pas mis à la disposition du marché secondaire – ont été utilisées pour intégrer parfaitement les accessoires et les pièces de performance et offrir un ajustement, un fini et une qualité impeccables, jusqu'à la couleur, à la texture et à l'aspect de chaque produit.

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de près de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence au sommet de sa catégorie pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance.

Press Release

2021 JEEP® WRANGLER 4xe

La gamme de modèles Jeep comprend les modèles suivants : Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, Renegade et Wrangler. Afin de répondre aux demandes des consommateurs à travers le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables avec une direction à droite ou à gauche, et avec un moteur diesel ou à essence. Jeep fait partie de la gamme de marques proposées par le constructeur automobile mondial Fiat Chrysler Automobiles. Pour en savoir plus sur FCA (NYSE : FCAU/MTA : FCA), veuillez visiter le www.fcagroup.com.

FCA Canada

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 95e anniversaire en 2020. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

...